

Trimble GFX-750 PIQ設定

2021年12月10日 FW11.24

Trimble.

--

----------+ ++ + + + + + + + + + + + + + + +

1

1

1

~

~

🕗 🜵 🏵 🦙 ホーム 11 車両プロファイル ిం 圃場 GNSS **Trimble Demonstration** 蒲田 3: CenterPoint RTX(標準) Stand 未割り当て, 未割り当て トラクター - 2WD/4WD-MFWD カスタム Autopilot 周波数 • 農作業機 システム PRECISION-IQ 6.60.100.02.4-16C8DCB ディスク -デバイス 状況 ディスク GFX-750 \checkmark スワス(畝)幅16.0ft4.85in \checkmark NAV-900 ŵ œ٩, NAV-900 AUTOGUIDANCE \checkmark 作業 _____ 0% 資材 資材は不要 耕起-2021/08/10 運転時間: 00:09 設定 データ転送 \$ \heartsuit $\overline{\bigcirc}$ 0 \bigtriangledown









		લ્ગ્ ર ે⊽ 11:37	LED间隔	
× ×		y Ø	51	
← 戻	る 設定		5.1	
ディスプレイも	ットアップ 操舵と誘導			
ズ マッピング	ライトバー			キャンセル OK
* パターン	LED 間隔 5.10			
 操舵と誘導 ◆ ◆ ◆ ◆ 	Display Mode 補正情報を表示(追跡*)		・ライトバー1本あたりの X 扣 期値 († 5.1cm	D距離を変更できる
施用制御	調整 微調整増加量 2.54 cm			
同期機能	農作業機ドラフトインクリメント 2.54 cm			
シミュレーショ	ン インポートと共に備考をリセット オン	•		
ロギング	ガイダンス			THAT A
Test Plot	条端距離 5000.0 cm		XXXXXX	A A A A
製品情報	車両方向検出 オン AutoGuidance 自動操舵ロックアウト オン 追従性の増加単位	•		
	5%		設定5.1㎝の場合	設定1.5㎝の場合
\bigtriangledown				Trimble.

ラ Dis	イトバー splay Mode	Display Mode 補正情報を表示(追跡") 	
 ▲ ○ ○ ♥ 	シトアップ 提舵と誘導 ライトバー 上D間隔 5.10 Display Mode 旭田留桜を表示(品が)	 ・ エラーを表示(引き)) ・ 実行画面上部のバーの表示を切り替えられる ・ 下記図はAB線より少し左に車両がある場合の表示の比較 ※初期設定は「補正情報を表示(追跡)」 ・ ((((((0.74m)))))))) ・ ((((((0.74m)))))))) ・ 前正情報を表示(追跡) 	
\bigtriangledown			e.



🧟 🦻 (© Ф			⇔!ં⊽ 11:37	
×.	*			Ø	
	← 戻る	設定			
	ディスプレイセットアップ	操舵と誘導			
Æ	マッピング	ライトパー			
\$	パターン	LED間隔 5.10			
	操舵と誘導	Display Mode 袖正情報を表示(追跡*)			
-7-	安全と警告	調整			
١	施用制御	微調整增加量 2.54 cm			
	ISOBUS				
	同期機能	農作業機ドラフトインクリメント 2.54 cm			
	シミュレーション	インボートと共に備考をリセット オン		•	
	ロギング	ガイダンス			
	Test Plot	条端距離 5000.0 cm			
	製品情報	車両方向検出 オン		•	
		AutoGuidance			
		自動操舵ロッ クアウト オン			
		追従性の増加単位 ^{5%}			
	\bigcirc	<u>а</u> о п	f f	്തി	

做調登增加重 2.54					
			キャンセル	ок	
	<{{{{ 1.24 m }}}}}	ガイガンフ頭筋	^{هر} . () () () () () () () () () () () () () (7:35	
		····································) /	
		:: ラインシフト +→ 1723		<u>,</u> ,	
		※ 農作業機ドラフト補 -2.54 c			
スワス(統) 進行方向 エリ 6R 73.1° 0.0 (空) <	ア合計 生産的合計 0 ha 0.00 ha 〇 ロ		õ 🖸		
実行画面で	「微調薯	を」を	タッフ	っした	時の
移動幅を変更	更できる	5			
〈初期値は2.5	4cm(設	定值	こ制限	なし)







ي 🔊 🕗	Э Ф		⇔ı⊽ 11:37	
×) 💉		Ø	Ч Ч
	← 戻る	設定		夫
	ディスプレイセットアップ	操舵と誘導		2
Æ	マッピング	ライトバー		
\$	パターン	LED間隔 5.10		X
	操舵と誘導	Display Mode 湖正信報を表示(追踪)		
-10	安全と警告			
ŵ	施用制御	***********************************		
	ISOBUS	2.55501		
	同期機能	展TF未成トラントイングリスント 2.54 cm		
	シミュレーション	インポートと共に備考をリセット オン	•	
	ロギング	ガイダンス		
	Test Plot	条端距離 5000.0 cm		
	製品情報	車両方向検出		
		オン		
		AutoGuidance 白動坪蛇ロックアウト		
		1200年50日 777 777 オン	•	切替
		追従性の増加単位 5%		ХA
				* = **
	\bigtriangledown		$\overline{\bigcirc}$	

ONの場合
 マニュアルガイダンスで使用している場合に
 実行画面で車両の方向を180度切り替えられる
 ようになる

※初期設定はON



OFFの場合 切替スイッチは表示されない ※Autopilotの場合はONでもOFFでも反映されない

Auto Gui 自動操舵	dance ミロックアウト	$\begin{array}{c} + + + + + + + + + + + + + + + + + + +$
 ・ 		 ◇ ONの場合実行画面を自動すると「自動操舵システムが検出されました」が表示される →「はい」を選択で自動操舵の使用が可能になる ・右のハンドルマークから、自動操舵有効/無効を切り替えられる ※初期設定はON ※初期設定はCN ● (回覧機能システムが検出されました) ● OFFの場合「自動操舵システムが検出されました」が表示されない。 ● ハンドルマークからの切り替えはできない(自動操舵は有効な状態のまま)
\bigcirc		Sector Se

Auto Guidance 追従性の増加単位











 実行画面で変更した「車両追従性」は 設定画面と連動して反映されるので、 同じ数値になる

Trimble.