

6. 自動操舵設定 (ロール補正編)

© NIKON-TRIMBLE CO., LTD.

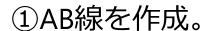
Nikon© Trimble

- 6. 自動舵設定(ロール補正編)
 - ・NAV-900の取付と車両の傾きを補正する。
 - ・ロール補正の前にすること
 - ①車両設定
 - ②AB線作成
 - ・ロール補正時の注意点
 - ①精度を高める為にRTK及びRTX環境で実施
 - ②農作業機は取外して行う
 - ③凹凸の少ない極力平らな場所で実施
 - 実施頻度
 - ①タイヤの空気圧を変更したタイミングで実施。
 - ②春作業・秋作業が始まる前の準備期間で実施。

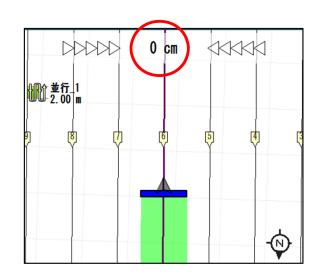
© NIKON-TRIMBLE CO., LTD. 86

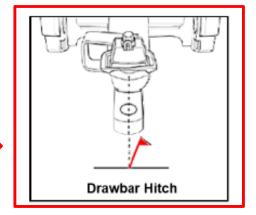
Nikon© Trimble

- 6. 自動操舵設定(ロール補正編)
 - ・ロール値の測定



- В
- ②自動操舵を入れ、誤差0cmの 場所でストップ。
- ③誤差0cmの場所に印をつける。





※地面に印をつける

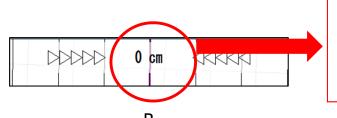
例:車両の中心(連結部など)

例:後輪の接地点

KON-TRIMBLE CO., LTD. 87

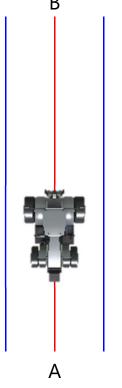
Nikon© Trimble

- 6. 自動操舵設定(ロール補正編)
 - ・ロール値の測定



印をつけた位置に戻った際は誤差が「0cm」であることが 重要。

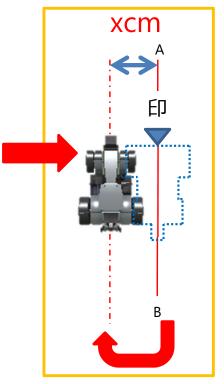
誤差が出る場合は「0cm」になるまで、全後進を繰り返す。



④AB線上を走り、旋回。

⑤同一AB線を走り、印を つけた位置で停止する。

⑥車両の中心と先程付けた 印とのズレを測定。

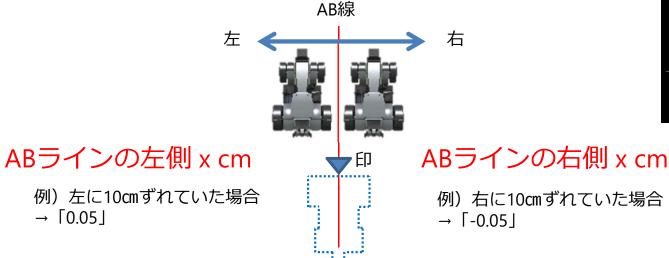




88

Nikon© Trimble

- 6. 自動操舵設定(ロール補正編)
 - ・ロール値の測定
- ⑦測定した誤差の半分の値を「TAP」の値に入力する。
 - ※AB線の左に車両があれば「+ (プラス)の値」 右にあれば「- (マイナス)の値」となる 単位は「m (メートル)」
- ⑧誤差が限りなく0cmになるまで②~⑦を繰返す。





89

6. 自動操舵設定(ロール補正編)







をタップする

「設定」をタップする

「TRACK-Leader AUTO」 をタップする

KON-TRIMBLE CO., LTD. 90

6. 自動操舵設定(ロール補正編)

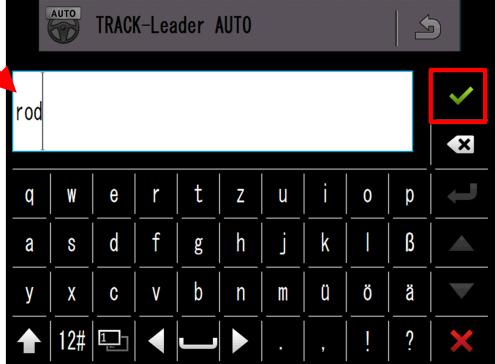




「TAP」をタップし「ROD」を 入力する



をタップする



91

6. 自動操舵設定(ロール補正編)





「GET」をタップすると、

「値」に現在の設定値が表示されます

現在の設定値を確認する場合に使います

© NIKON-TRIMBLE CO., LTD.

6. 自動操舵設定(ロール補正編)





「値」をタップし数値を 入力する



をタップする



NIKON-TRIMBLE CO., LTD.

6. 自動操舵設定(ロール補正編)





「SET」をタップし、入力した 「値」を確定する

例:測定値が右に10cmの場合

NIKON-TRIMBLE CO., LTD. 94

6. 自動操舵設定(ロール補正編)





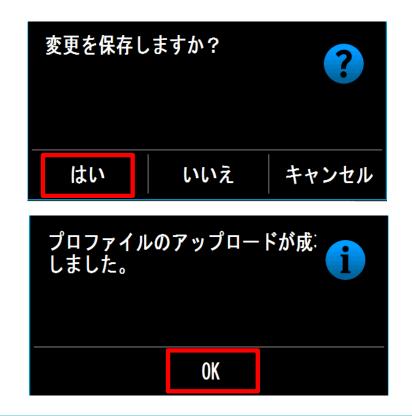
<u>注意 TAP変更後の車両プロファイルは NAV-900に保存されます。</u>

<u>詳細は「車両データの保存・転送」をご参照く</u> ださい。



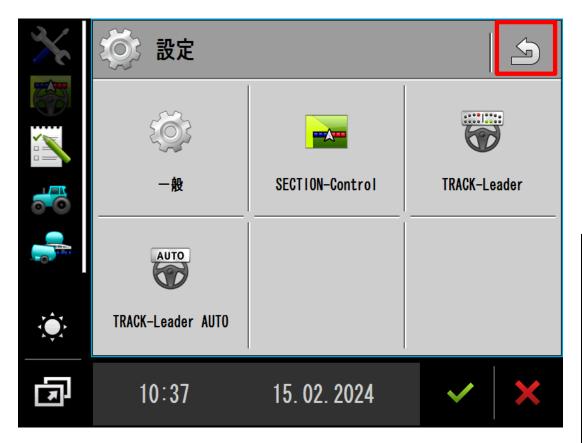
☑ をタップし設定を保存する

「はい」をタップする



6. 自動操舵設定(ロール補正編)





をもう一度回タップし、 はじめの画面に戻す



NIKON-TRIMBLE CO., LTD.