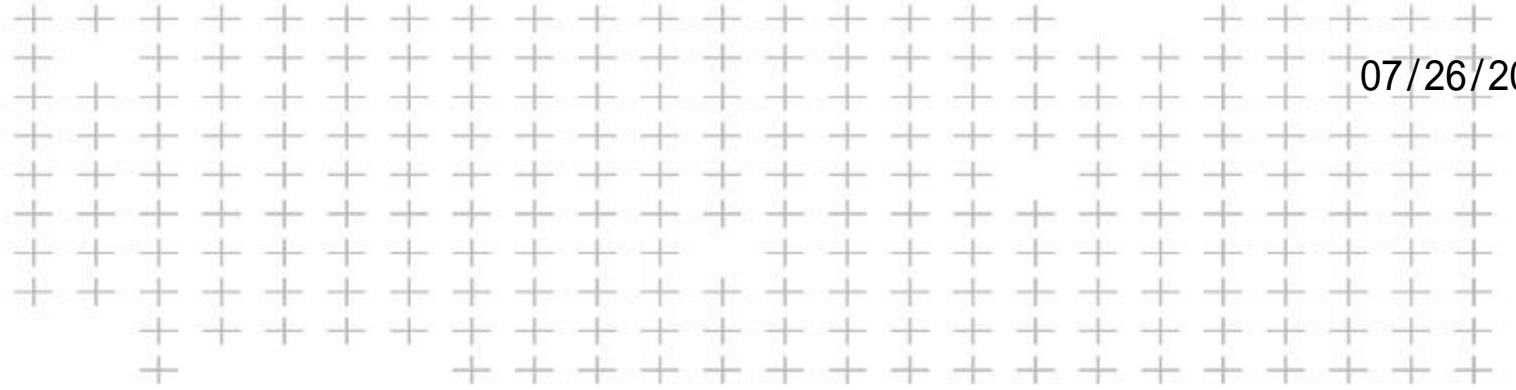




07/26/2021



Trimble CFX-750

APEMD版 感度・ロール調整

CFX-750 APEMD版 感度・ロール調整

もくじ

- ライン取得モード (クラシック/OnSwath)
- ライン取得追従性
- エンゲージ追従性
- TAPラベル pgr (Pゲイン)
- TAPラベル wapt (ハンドル切れ角)
- ロール補正

CFX-750 APEMD版 感度・ロール調整

■ ライン取得モード（クラシック/OnSwath）



- 「設定」 → 「車両」 → 「自動操舵設定」 → 「Autopilot設定」 → 「ライン取得モード」 → 「ライン取得モード」の順でタップする

- 基本的に「クラシック」がおすすめです
- クラシック：トラクターのフロントシャフト中心にAB線へ向かっていく為、AB線へすり寄るように車両を近づけます。
- OnSwath：作業機をAB線に乗せるように車両を動かします。作業機中心の設定で、トラクターのフロントタイヤがAB線を大きくはみ出し、隣の畝を踏む場合があります ※上級者向け

CFX-750 APEMD版 感度・ロール調整

■ ライン取得追従性

ライン取得追従性

このコントロールを編集し、トラクターの新しいラインへの移行速度を設定します。

この値を変更し、車両のライン取得速度を調整します。

警告:
車両の安定性を確認する必要があります。**5.4**
Kph または、変更時の最大エンゲージ速度

150%

最大: 150%
最少: 50%

7	8	9
4	5	6
1	2	3
0		C

- 「設定」 → 「車両」 → 「自動操舵設定」 → 「Autopilot設定」 → 「ライン取得モード」 → 「ライン取得追従性」の順でタップする

- 選択しているガイダンスラインへどれだけ素早く入っていくか（向かっていくか）をコントロールします。
- 実際の作業速度より最高速度が高くなるように設定してください。（左図の場合の最高速度は5.4km/h）
- 高い値だと素早くラインへ接近するが、ラインを越えてオーバーシュートする可能性あり。作業速度も低くする必要あり。
- 低い値だと鈍くラインへ接近し、ラインを越えてオーバーシュートする可能性が少ない。作業速度も高くする必要あり。
- キャリブレーション時の結果が反映されます。

CFX-750 APEMD版 感度・ロール調整

■ エンゲージ追従性

エンゲージ追従性

ライン取得をよりスムーズに行うために、自動操舵の作動時に、この値を下げて、初期のステアリングの追従性を低下させます。

自動操舵の作動時に、この値を上げて、より追従性の高いステアリングコマンドを行います。

110%

7 8 9 最大: 150%
最少: 50%

4 5 6

1 2 3

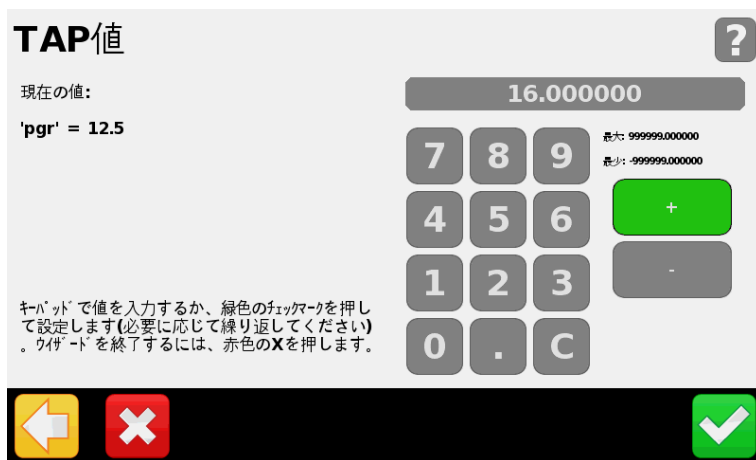
0 [] C




- 「設定」 → 「車両」 → 「自動操舵設定」 → 「Autopilot設定」 → 「ライン取得モード」 → 「エンゲージ追従性」の順でタップする
 - 「有効」にすると数値の設定が可能になります。
 - 選択しているガイダンスラインへの最初のターンの素早さをコントロールします。
 - 高い値だと最初のターンが素早くなり、低い値だとなだらかになります。
 - キャリブレーション時の結果が反映されます。

CFX-750 APEMD版 感度・ロール調整

- TAPラベル pgr (Pゲイン)




- 「設定」 → 「車両」 → 「自動操舵設定」 → 「詳細設定」 → 「TAPパラメータガード」の順でタップする
- 「pgr」と入力し  をタップ
 - 「Pゲイン」数値を変更するとハンドルの動作が変わります。
 - ・ 数値を上げる → ハンドルが敏感に動く
 - ・ 数値を下げる → ハンドルが鈍感に動く
 - 「Pゲイン」数値は12～19の間で設定し、車両に応じて調整してください。

CFX-750 APEMD版 感度・ロール調整

- TAPラベル wapt (ハンドル切れ角)



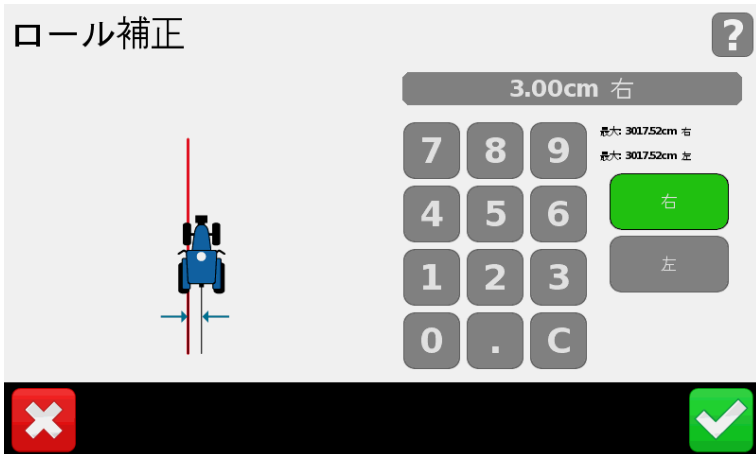
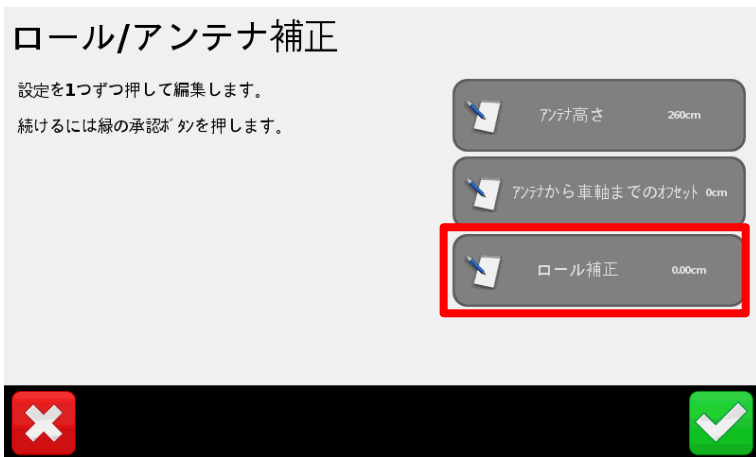
- 「設定」 → 「車両」 → 「自動操舵設定」 → 「詳細設定」 → 「TAPパラメータガード」の順でタップする
- 「wapt」と入力し  をタップ



- 「ハンドル切れ角」ではハンドルの末切り時の最大角度を入力します。数値を変更すると旋回時のハンドルの動作の大きさが変わります。
 - ・ 数値を上げる→ハンドルが小さく動く
 - ・ 数値を下げる→ハンドルが大きく動く
- 「ハンドル切れ角」は車両に応じて調整してください。

CFX-750 APEMD版 感度・ロール調整

■ ロール補正



- 「設定」 → 「車両」 → 「自動操舵設定」 → 「Autopilot設定」 → 「ロール/アンテナ補正」の順でタップする

- 「ロール補正」を選択し  をタップ

- AB線を作成し、その上を自動操舵で走り誤差0の位置で停止し印をつける
- 旋回し、同じAB線を自動操舵で走り、印をつけた位置で停止し印と現在の誤差を入力する
- 進行方向に向かって印の位置が左右どちらにずれているかを選択する