

# エラーコード発生時 解決手順参資料



# 必ずお読みください

1.本書は発生頻度の高いエラーコードを抜粋し、解決手順を示したものであり、全てのエラーコードを網羅しておりません。

エラーコード発生時解決手順の参考としてください。

基本的には「Autopilotエラーコード集」、「エラーコード過去発生事例集」をご参照ください。

2.エラーコード発生時は下記6項目を念頭に解決を行ってください。

- ① 最新FWに加え、必要な場合はケーブル等ハードウェアを準備する
- ② 可能な限りトラブルを実圃場、実作業で再現する
- ③ 不具合なのか、設定なのか、使い方、車両なのかを切り分ける
- ④ トラブル以前で、いつまで正常に動作していたか、いつからおかしいかを確認する
- ⑤ 最短で最も容易な対策を検討する。すぐに部品交換は考えないこと
- ⑥ ファームウェアを最新にアップする（互換性も確認する）

3.トラブル発生要因はトラクターに起因する場合がありますので、下記項目を参考にトラクターの状態を確かめてください。

- ・ホイールのトー角は適正か？
- ・ステアリングの遊びは適正か？
- ・タイヤ空気圧は適正か？
- ・トラクタのバランスはとれているか？
- ・ステアリングのリンク類、ブッシュ、キングピン等は摩耗していないか？
- ・ステアリングシリンダーは摩耗していないか？
- ・トラクタの油圧レベルは適正か？ 低下はしていないか？
- ・アイドル時エンジン回転数でハンドルが正常動作するか（油圧レベル）
- ・油圧回路は正常か？
- ・バッテリー状態は正常か？

# 目次

エラーコード 13 「Math Exception」

エラーコード 80 「パスハプニングに失敗しました」

エラーコード 90 「FETまたはコイル開回路」

エラーコード 157 「TAP 境界線チェック失敗」

エラーコード 160 「ソフトウェア診断アソート」

エラーコード 174 「車両プロファイルとFWバージョンの不一致」

エラーコード 189 「SAM200 モーターエラー」

# エラーコード 13 「Math Exception」

解決手順  
フローチャート

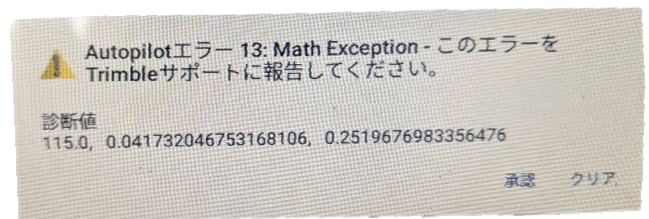


## 要因と症状

要因：自動操舵システム演算エラー

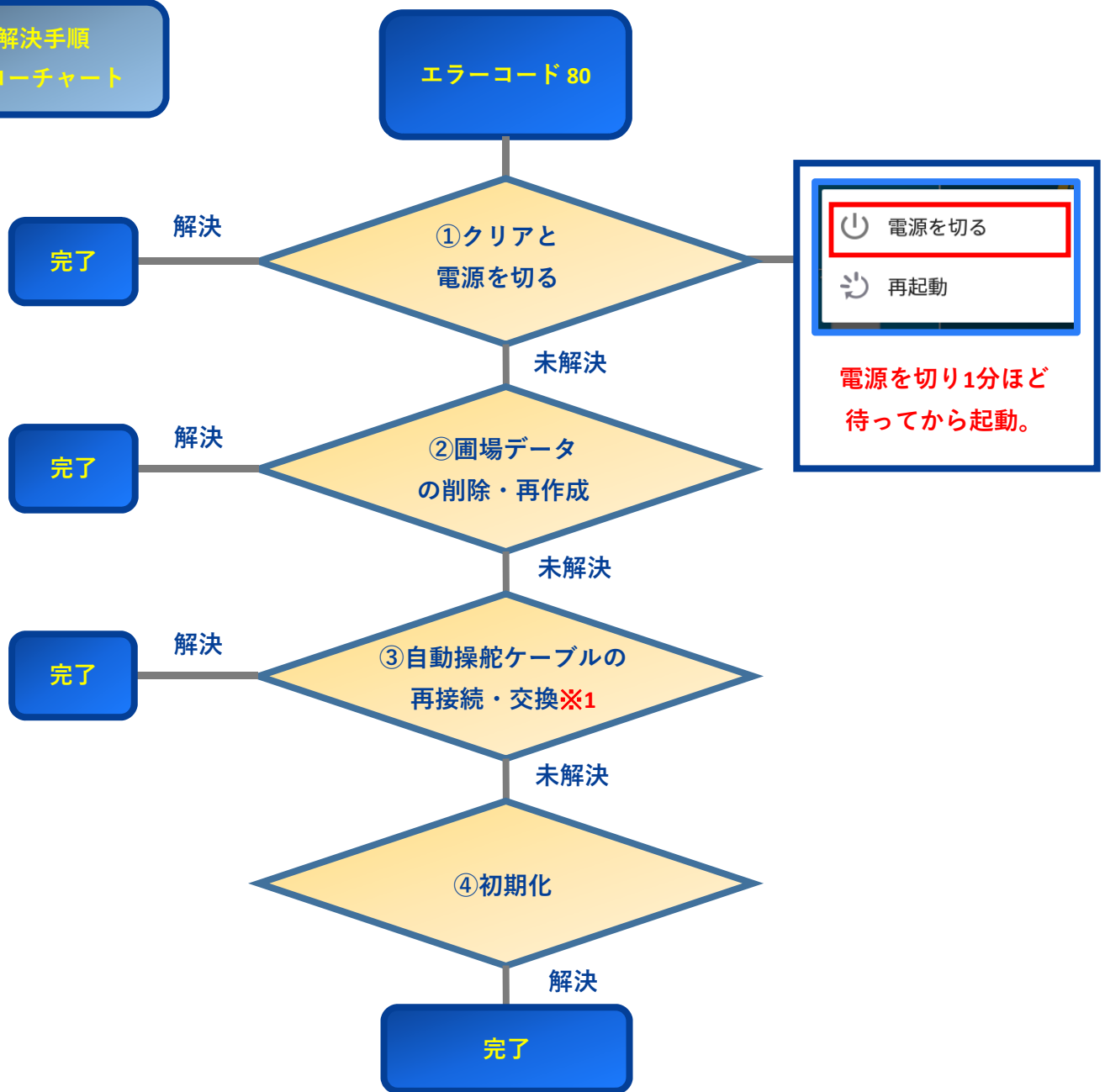
症状：自動操舵が無効（入らない）となる。

## エラーコード写真



# エラーコード 80 「パスプランニングに失敗しました。」

解決手順  
フローチャート

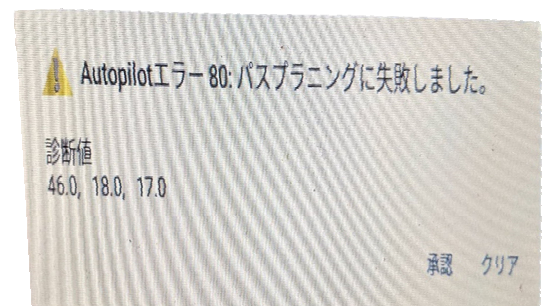


## 要因と症状

要因：AB線データの破損。  
現在位置と圃場作成位置の不一致。  
自動操舵に関するケーブルの緩み、断線。

症状：自動操舵が無効（入らない）となる。

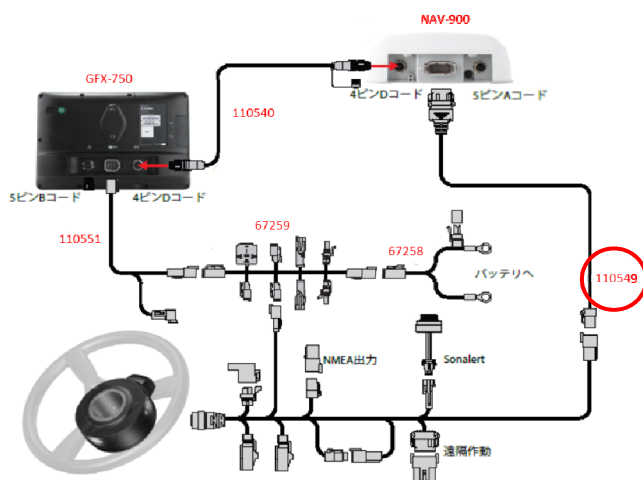
## エラーコード写真



## エラーコード 80 「パスプランニングに失敗しました。」

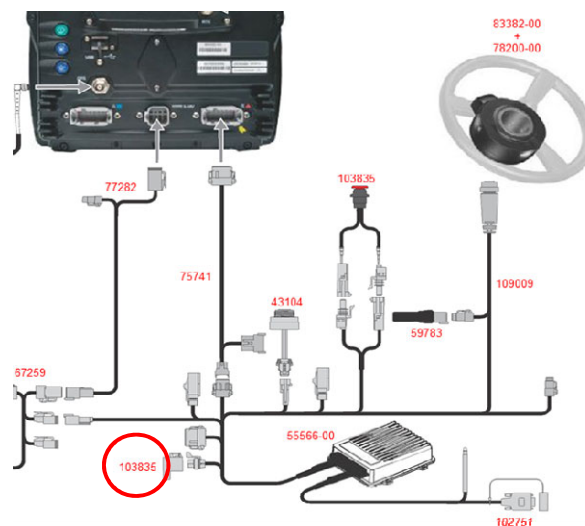
※1 ③について該当部分

### GFX-750/350に関して



該当品番：110549

### CFX-750に関して



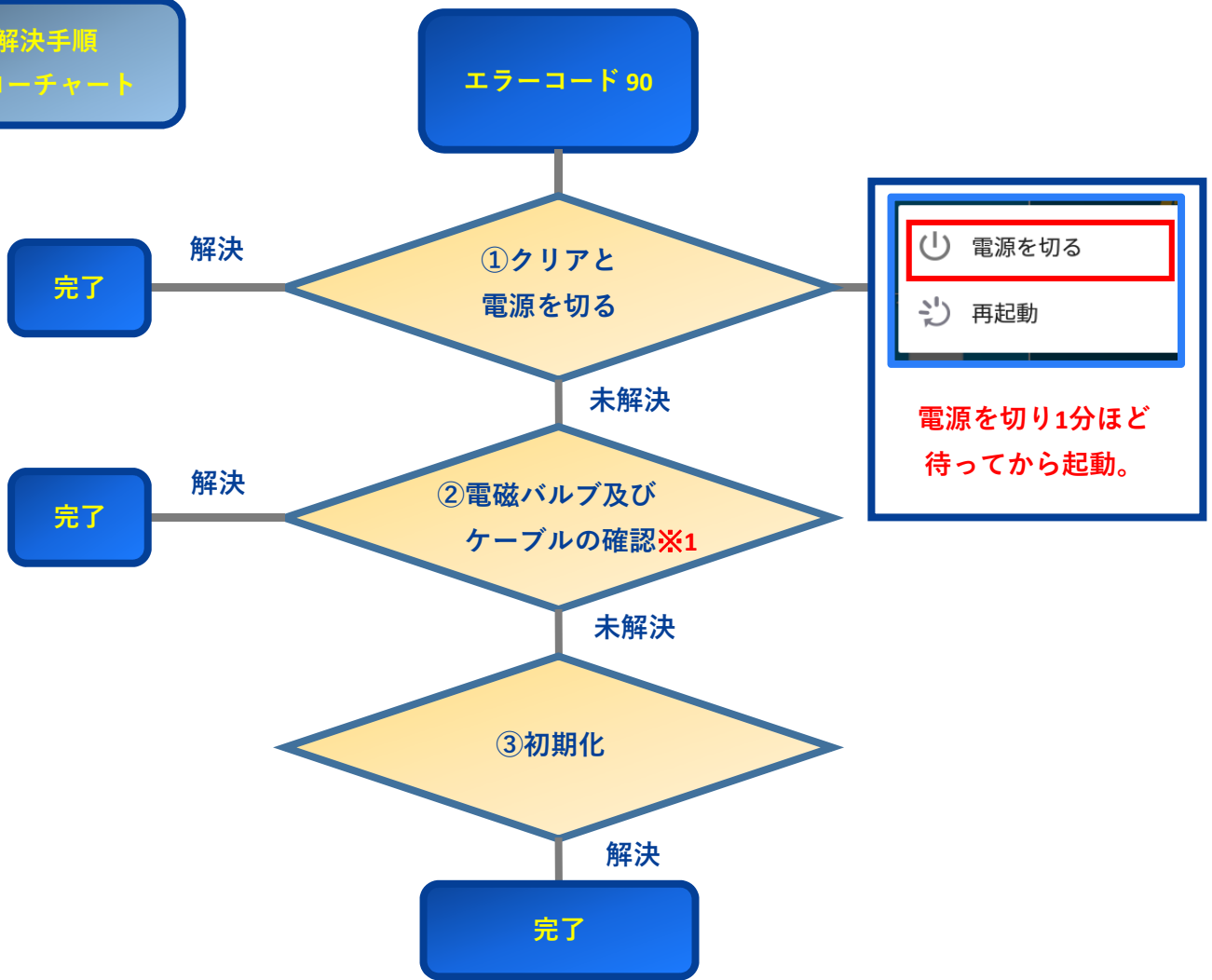
該当品番：103835

### エラーコード80に関する注意事項

- ①ケーブル改造に起因し、発生しているエラーコードについてはサポート対象外となります。
- ②CFX-750とCFX-750用の自動操舵に関する商品は販売終了しており、アフター対応は現品限りとなります。

# エラーコード 90 「FETまたはコイル開回路」

解決手順  
フローチャート



## 要因と症状

要因：油圧制御システムエラー。  
機器の故障。（電磁バルブ）

症状：自動操舵が無効（入らない）となる。

## エラーコード写真

## エラーコード 90 「FETまたはコイル開回路」

※1 ②について該当部分

油圧Autopilotについて



電磁バルブ

- ・ケーブルをチェック
- ・バルブをチェック

### エラーコード90に関する注意事項

- ①ケーブル改造に起因し、発生しているエラーコードについてはサポート対象外となります。
- ②油圧制御に関する商品は販売停止しているので、アフター対応は現品限りとなります。



# エラーコード 157 「TAP 境界線チェック失敗」

解決手順  
フローチャート



要因と症状

要因：車両プロファイルの破損及び不具合  
車両プロファイルが異なる

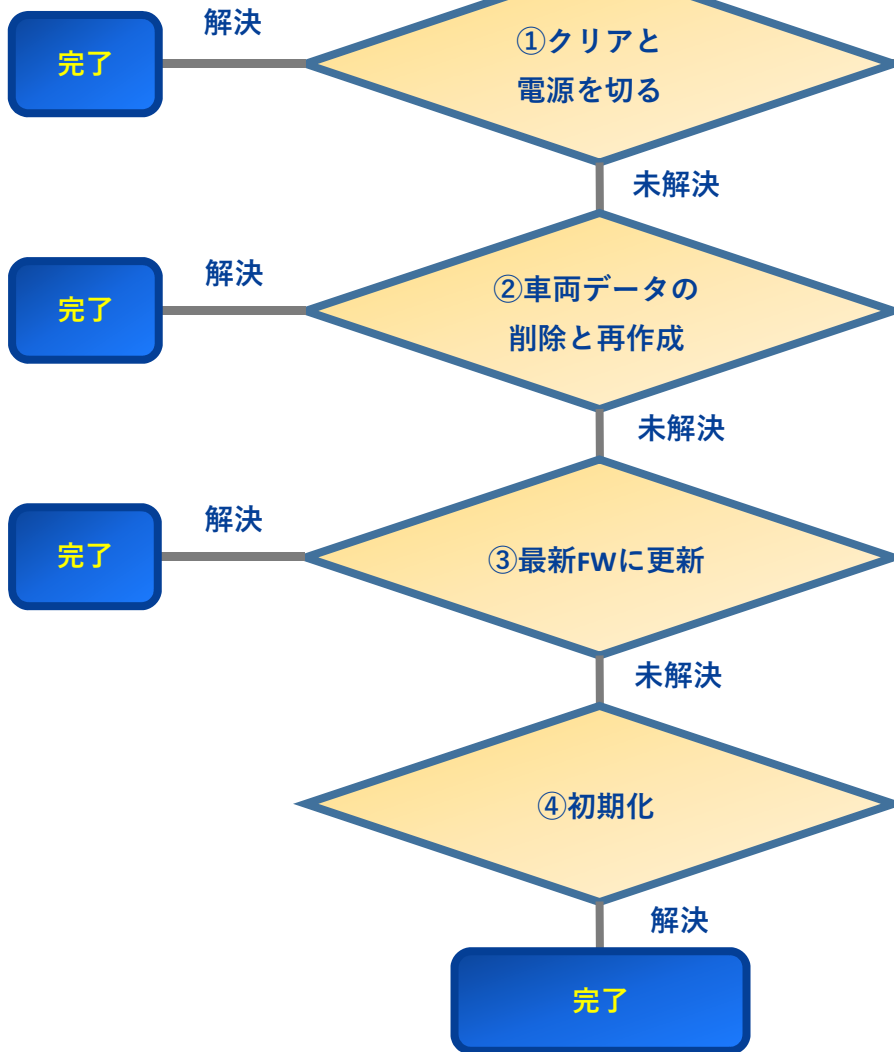
症状：自動操舵が無効（入らない）となる。

エラーコード写真

# エラーコード 160 「ソフトウェア診断アサート」

解決手順  
フローチャート

エラーコード 160



🔌 電源を切る

🔄 再起動

電源を切り1分ほど  
待ってから起動。

要因と症状

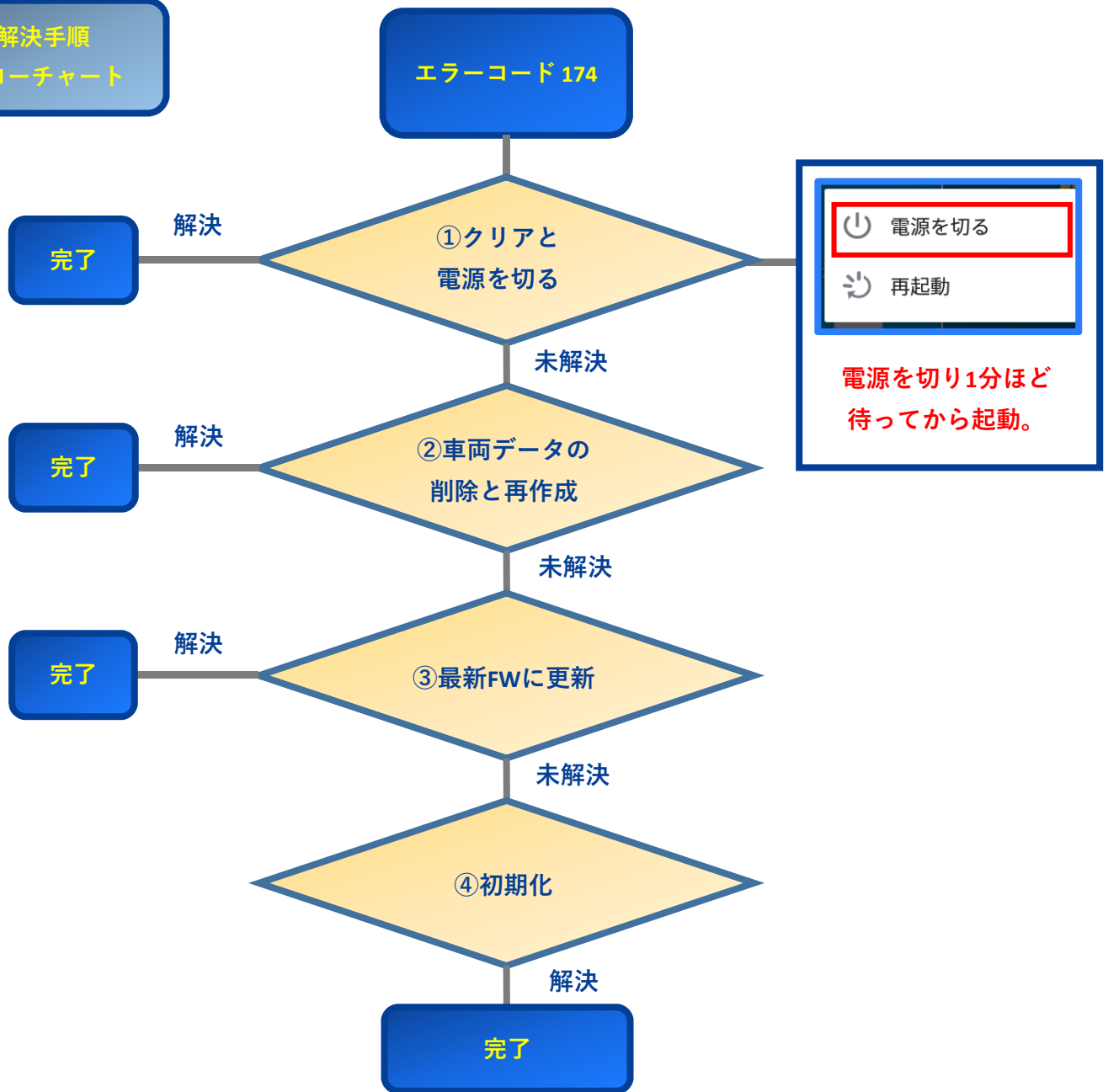
要因：車両プロファイルの破損及び不具合  
車両プロファイルが異なる

症状：自動操舵が無効（入らない）となる。

エラーコード写真

# エラーコード 174 「車両プロフィールとFWバージョンの不一致」

解決手順  
フローチャート



## 要因と症状

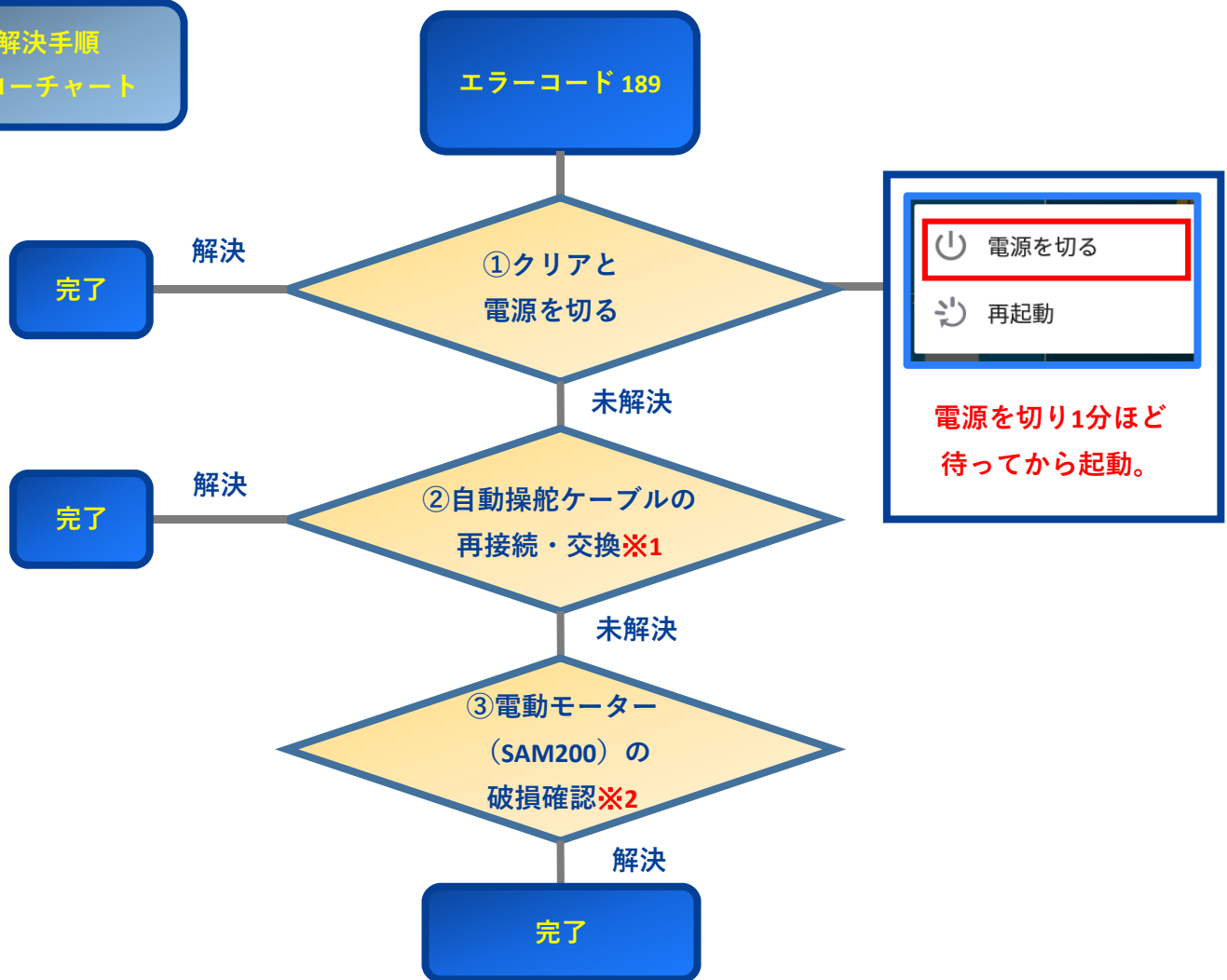
要因：現在のFWに適合する車両プロフィールを選択しなかった場合

症状：自動操舵が無効（入らない）となる。

## エラーコード写真

## エラーコード 189 「ステアリングホイールのモーター故障」

解決手順  
フローチャート



### 要因と症状

要因：自動操舵に関するケーブルの緩み、断線。  
電動モーターの不具合

症状：自動操舵が無効（入らない）となる。

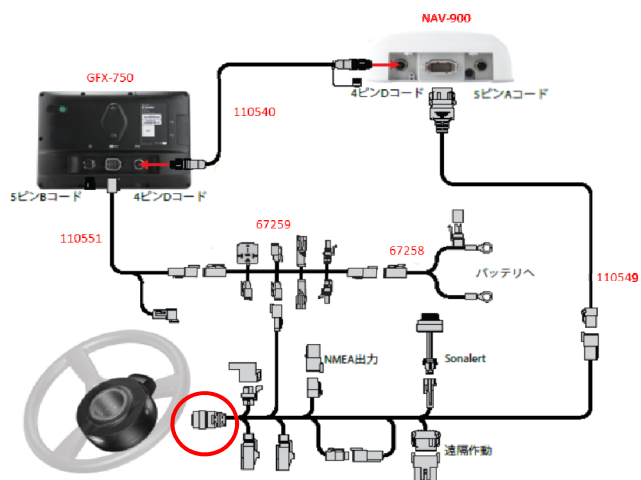
### エラーコード写真



## エラーコード 189 「ステアリングホイールのモーター故障」

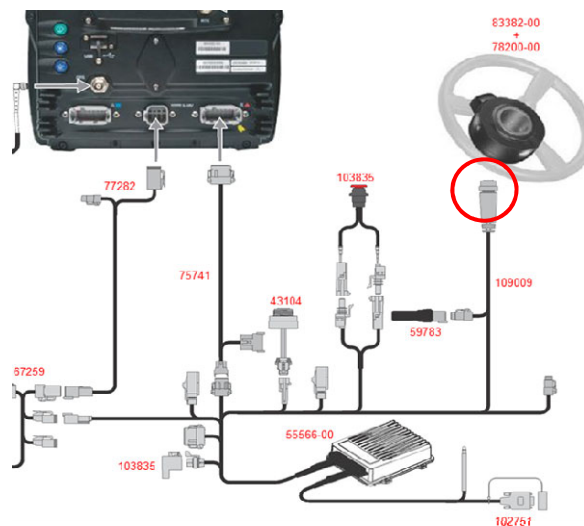
※1②について該当部分

### GFX-750/350に関して

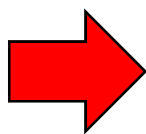


該当品番：110549

### CFX-750に関して



該当品番：103835



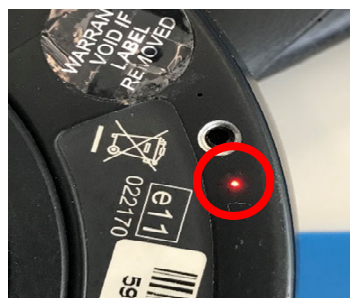
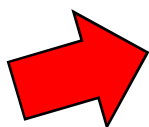
エラーコードをクリアし、電源を落とす。  
該当部分のケーブルを抜差しし、再度電源を  
立ち上げる。

### エラーコード189に関する注意事項

- ①ケーブル改造に起因し、発生しているエラーコードについてはサポート対象外となります。

## エラーコード 189 「ステアリングホイールのモーター故障」

※2③について該当部分



該当商品：電動モーター (SAM200)

上記①～③までの対処方法を実施し、解消されない場合は最終手段として電動モーターを交換する。

故障診断は、モーターの赤丸位置のLEDが点灯（赤色）している場合は故障はしておらず、無点灯であれば電源がモーターへ供給されていないため、故障判断とする。

### エラーコード189に関する注意事項

- ①ケーブル改造に起因し、発生しているエラーコードについてはサポート対象外となります。
- ②CFX-750とCFX-750用の自動操舵に関する商品は販売終了しており、アフター対応は現品限りとなります。
- ③トラクターのバッテリー・オルタネーターが劣化している場合もエラーコードは出るので、バッテリーの点検をお願いします。  
例えば、夜間作業時トラクターライトを点灯させる際にエラーコードが出現するなど